



EV 5N/2.5, EV 5N/10 – zawory elektropneumatyczne

 Certyfikat: ATEX

EV 5N/ 2.5



EV 5N/10



Zastosowanie:

Elektromagnetyczny zawór przeciwwybuchowy EV5N jest stosowany ze zdalnym sterowaniem, tj. przez przemienne napełnianie i opróżnianie przestrzeni sprężonym powietrzem, na przykład do siłowników pneumatycznych, napędów itp.

Zawór jest zaprojektowany do zastosowania w środowisku z niebezpieczeństwem wybuchu metanu w warunkach atmosferycznych M2, w wykonaniu Ex d I.

Opis:

Zawór jest jednostką montażową składającą się z elektromagnesu, dławicy przeciwwybuchowej i z trójdrogowego zaworu o wielkości Js 2,5. Do wykonania EV5N/2,5 sprężone powietrze można podłączyć przyłączem gwintowanym M10x1. Do wykonania EV5N/10 jest podłączony do zaworu trójdrogowego Ks 2,5 jeszcze jeden rozdzielacz trójdrogowy 3VP10d-Js 10 ze sterowaniem pneumatycznym przez pomocniczą instalację rurową.

Elektromagnes jest umieszczony wewnątrz cylindrycznego korpusu przeciwwybuchowej skrzynki w niezależnym przedziale, który jest oddzielony kołnierzem od przedziału zaciskowego do podłączenia zewnętrznej instalacji elektrycznej. Kołnierz jest jednocześnie dławicą dla dwóch przewodów łączących cewkę elektromagnesu z listwą zaciskową. Elektromagnes może być na różne napięcia, czyli 24V do 500V/ 50Hz zależnie od potrzeb klienta.

Parametry techniczne:

Wykonanie	I M2 Ex d I
Napięcie zasilania	24 V, 230 V, 500 V / AC
Pobór prądu (ciągły)	około 30 VA
Znamionowe ciśnienie powietrza	0,6 MPa
Minimalne ciśnienie powietrza	0,2 Mpa
Max. częstość zadziałań	10 cykli/godz..
Położenie pracy	pionowa, odchylenie max. 15°
Przekrój podłącz. przewodów	2,5 mm ²
Żywotność	2,6 x 10 ⁵ zadziałań
Wilgotność względna	do 95%
Stopień ochrony	IP 54
Wymiary	około 250 x 300 mm
Ciężar	7,4 kg

W karcie katalogowej są wybrane tylko najważniejsze parametry potrzebne do podjęcia decyzji. Do projektowania zawsze należy wystąpić o instrukcję użytkownika tego wyrobu i ewentualnie o konsultację techniczną co do możliwości zastosowania.